

Некоммерческое партнерство «НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ СОВЕТ

Единой энергетической системы»

Научно-техническая коллегия 111250, г. Москва, проезд Завода Серп и Молот, дом 10, офис 608 +7 495 012 60 07, +7 495 912 10 78, +7 495 912 57 99

http://www.nts-ees.ru/

22 октября 2025 г. О проведении заседания секции АСРЭ и РЭР-12-10/2025

Членам Секции «Активные системы распределения электроэнергии и распределенные энергетические ресурсы» НП «НТС ЕЭС» и Секции по проблемам НТП в энергетике Научного совета РАН по системным исследованиям в энергетике, приглашенным лицам

Уважаемые коллеги!

Приглашаем Вас принять участие в совместном заседании Секции «Активные системы распределения электроэнергии и распределенные энергоресурсы» НП «НТС ЕЭС» и Секции по проблемам НТП в энергетике Научного совета РАН по системным исследованиям в энергетике на тему: «Актуальные вопросы эксплуатации воздушных линий электропередачи».

Дата, время и место проведения: 29 октября 2025 г. (среда) в **15:00** в здании бизнес-центра «ИНТЕГРАЛ» (офис НП «НТС ЕЭС») — проезд Завода Серп и Молот, д. 10, офис. 608 (м. «Авиамоторная» — 12 минут пешком).

- **1. Вступительное слово**: Илюшин П.В., д.т.н., председатель секции «АСРЭ и РЭР» НП «НТС ЕЭС», руководитель Центра интеллектуальных электроэнергетических систем и распределенной энергетики ИНЭИ РАН.
- **2.** Доклад: Актуальные вопросы эксплуатации воздушных линий электропередачи.

Докладчик: Мирзаабдуллаев Акрамжан Одилович, к.т.н., доцент кафедры «Техника и технология железнодорожного транспорта», Нижегородского института путей сообщения, филиала ФГБОУ ВО «Приволжского государственного университета путей сообщения».

- 3. Выступления членов секций.
- 4. Дискуссия и принятие решения.

Прошу направить информацию об очном участии в заседании для организации пропусков в здание ученому секретарю секции «АСРЭ и РЭР» Ивановскому Д.А. на электронный адрес: **desdichado2007@yandex.ru** до **11:00** 29 октября 2025 г.

Председатель секции АСРЭ и РЭР НП «НТС ЕЭС», д.т.н.

П.В. Илюшин

Ивановский Д.А. 8 (499) 218-88-88 (доб. 2130)