

# Иран: большие планы нефтяной державы



Реализуя проекты в Персидском заливе и на Каспии, ИРИ одновременно развивает нефтепереработку и нефтехимию и расширяет транспортную систему

Мехди САНАИ, доктор политологии, Чрезвычайный и Полномочный Посол Исламской Республики Иран в Российской Федерации;  
Лариса РУБАН, доктор социологических наук, профессор, руководитель международного проекта «Диалоговое партнёрство как фактор стабильности и интеграции» (Институт энергетических исследований РАН)

Исламская Республика Иран является одной из крупнейших нефтяных держав с доказанными запасами 137,5 млрд баррелей, что обеспечивает добычу в течение 70–100 лет. Причём большая часть сырья является малосернистой. По объёмам производства нефти Иран занимает четвёртое место в мире и второе – среди ближневосточных государств. Уровень нефтедобычи составляет около 4,252 млн баррелей в сутки (экспорт – 2,5 млн баррелей), в 2014 г. его планируется довести до 5,6 млн, а к 2020 г. – до 7 млн баррелей. Иран обладает крупными мощностями по переработке – 1,6 млрд баррелей в сутки. В энергобалансе страны нефть составляет 42%.

Основными покупателями иранской нефти выступают страны Азиатско-Тихоокеанского региона (преимущественно Индия и Китай, на который приходится около 20% иранских поставок, а также Япония и Республика Корея), в меньшей степени западноевропейские государства (Испания, Италия, Греция) и ЮАР. Причём в последние годы отмечается стабильное увеличение удельного веса экспорта в АТР при сокращении поставок в Западную Европу.

## Под контролем государства

Иран занимает уникальное географическое положение, имея сухопутные и морские границы с 15 государствами, где проживает более 400 миллионов человек. Ёмкость его внутреннего рынка оценивается в 35 млрд долларов, а через 5 лет может достичь 85 млрд. Планы развития ИРИ предполагают рост ВВП на 8% в год.

Наращиванию потребления нефти в Иране способствует то обстоятельство, что ИРИ является мировым лидером по его субсидированию. Показатели страны в данной области в разы превышают аналогичные в России и Саудовской Аравии (см. табл.).

В Иране государство осуществляет полный контроль над нефтяной промышленностью, а Национальная иранская нефтяная компания (National Iranian Oil Company, NIOC) выполняет весь цикл нефтегазовых работ – от разведки и разработки месторождений до переработки сырья и транспортировки. NIOC разрабатывает на суше месторож-

дения Марун, Карандж, Ага Яри, Бинак, Купал, Ремшехр и нефтяной бассейн в провинции Парс, проводит модернизацию на месторождении Гачсаран, запасы которого составляют около 53 млрд баррелей нефти. В планах NIOC – пробурить свыше 60 поисково-разведочных скважин на шельфе страны.

К самым крупным успехам компании последнего времени относятся открытия морской структуры Дарховен, имеющей 2,5 млрд баррелей нефти с низким содержанием серы, и месторождения Нир-Кабир (Азадеган) в юго-западной части провинции Хузестан (предварительные запасы оцениваются в 26 млрд баррелей, это наиболее значительное открытие за последние 30 лет).

Кроме того, была введена в эксплуатацию крупнейшая на Ближнем Востоке

да дешевле и экономичнее транспортировать нефть с Каспия, а не с юга Ирана (на расстояние более 1 тыс. км).

Поэтому большое внимание Иран уделяет освоению каспийских ресурсов. На шельфе Южного Каспия, геологические запасы которого оцениваются в 5 млрд т у. т., проведён большой объём сейсмических исследований. А в феврале 2010 г. Северная буровая компания Ирана выполнила в точке моря глубиной 850 м бурение первой разведочной скважины на Южном Каспии с использованием плавучей полупогружной буровой установки «Амир Кабир».

Однако на Каспии существует проблема спорных месторождений – это блок Араз-Алов-Шарг с предполагаемыми запасами в 1 млрд т у. т. и структуры Савалан-Далга-Лерик-Дениз-Джануб (100–120

Оценка субсидирования внутреннего потребления углеводородов в ИРИ в 2007–2012 гг., млрд долларов

|               | 2007 г.      | 2008 г.       | 2009 г.      | 2010 г.      | 2011 г.      | 2012 г.      |
|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Нефть         | 36,56        | 53,78         | 29,20        | 40,92        | 41,39        | 45,56        |
| Электричество | 9,22         | 15,19         | 11,31        | 14,43        | 17,40        | 19,22        |
| Природный газ | 18,78        | 32,03         | 24,12        | 25,49        | 23,40        | 24,78        |
| Уголь         | 0,00         | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| <b>Всего</b>  | <b>64,56</b> | <b>101,01</b> | <b>64,63</b> | <b>80,84</b> | <b>82,18</b> | <b>69,55</b> |

Источник: МЭА, база World Energy Statistics and Balances (02.2014).

установка по нагнетанию газа в нефтяные пласты на месторождении Агаджан в юго-западной провинции Хузестан, что позволяет увеличить нефтедобычу на данном месторождении до 130 тыс. барр. в сутки.

В ближайшие 10 лет Иран планирует удвоить добычу на месторождениях Аваз, Мансури и Аб-Теймур.

Шестая часть иранской нефти извлекается из морских месторождений Персидского залива (Парс, Доруд-1 и 2, Сап-Ман, Абузар, Фаразан, Сирри, Гаджаран, Марун, Аваз Банджистан, Ага Джари, Радж-и-Сафид и Биби Хаким).

## Не Персидским заливом единым

Но Иран, обладая колоссальными углеводородными богатствами в зоне Персидского залива, нуждается в сырье для обеспечения северных и центральных провинций, удалённых от побережья. Там расположены такие крупные города, как Тегеран, Тебриз, Мешед, Исфахан, Арак, а также четыре больших НПЗ с объёмом переработки 1,6 млн баррелей нефти в сутки. Именно эти регионы являются основными потребителями энергии, но ту-

**Иран, обладая колоссальными углеводородными богатствами в зоне Персидского залива, нуждается в сырье для обеспечения северных и центральных провинций, удалённых от побережья.**

млин тонн нефти). По поводу их освоения возникали конфликты между Азербайджаном и Ираном, но впоследствии Тегеран и Баку подписали соглашение о доле разделение сырья, добытого на месторождении Алов. Оператором проекта его освоения является BP (15%), в нём также принимают участие ГНКАР (40%), Statoil (15%), ExxonMobil (15%), турецкая TPAO (10%) и канадская Alberta Energy (5%).

Кроме того, Иран предлагает странам-соседям по Каспийскому региону возможность экспорта нефти по схеме замещения через своп-контракты, согласно которым поступающее с севера сырьё доставляется по трубе на НПЗ в Тегеране и Тебризе, а эквивалентные по качеству объёмы иранской нефти выделяются в

Персидском заливе для вывоза на мировой рынок. Такая схема позволяет грузоотправителям экономить 7–12 долларов на транспортировке 1 т сырья, а Ирану – зарабатывать на каждой тонне до 16–25 долларов. В целом своповые обмены приносят Ирану около 1 млрд долларов в год.

Ещё в начале 2000-х компания NIOC приступила к строительству 32-дюймового трубопровода Сари – Намруд, что позволило за счёт его интеграции с существующей системой иранских нефтепроводов доставлять высокосернистую казахстанскую и туркменскую нефть на НПЗ Тебриза и Тегерана.

Кроме того, NIOEC построила трубопровод Тегеран – Нека (порт на берегу Каспийского моря) длиной 70 км, это даёт возможность импортировать 120 тыс. баррелей каспийской нефти в сутки. Иранские специалисты считают, что необходимо увеличить объём спотовых поставок нефти из Прикаспийских стран до 300 тыс. баррелей в сутки. Для переработки большей части этого сырья используется порт Нека.

## В поисках иностранных партнёров

Из иностранных компаний с Ираном наиболее активно сотрудничают Adip, Total, Petronas, BP, Shell, Eni, Statoil и «Газпром», который за 600 млн долларов выкупил часть доли Total в проекте по освоению Южного Парса. Проследим развитие этого сотрудничества в хронологической последовательности. Так, в январе 1999 г. BP / Amoco начала переговоры с иранским правительством о разработке на суше месторождения Аваз. Это же месторождение привлекло французскую компанию Total. Тогда же норвежская Saga Petroleum выступила с инициативой разработки месторождений Дехл Уран и Чешмен-Кош и подписала с NIOC соглашение на сумму 2,7 млн долларов, предусматривающее оценку норвежской стороной сейсмических данных по ряду перспективных участков, включая блок Дара и морское месторождение Хандиджан.

Тогда же японский консорциум (Японская национальная нефтяная компания, JNOC, – 33,33%, Японская нефтяная эксплуатационная компания, JPES, – 41,67%, корпорация INPEX – 25%) купил 20-процентную долю Shell в проекте разработки месторождения Сорун-Ноуруз. Объём инвестиций одной только JNOC в данный проект составил 13,8 млн долларов, кроме того, компания предоставила долгосрочный кредит на сумму 60 млн долларов.



Иранская Oil Industry Engineering and Construction также купила часть доли компании Shell в этом проекте.

Вместе с тем, Shell заявила, что продажа упомянутых пакетов не может считаться признаком её ухода из Ирана. В ноябре 1999 г. она подписала с ИРИ контракт на разработку нефтяных месторождений на условиях buy back на сумму 800 млн долларов.

В 2000 г. Тегеран предоставил японским компаниям эксклюзивное право на ведение переговоров по месторождению Азадеган, которое соперничает по своим запасам с казахстанским гигантом Кашаган. Интерес японской стороны к данному объекту понятен, так как Япония около 85% импортируемой нефти покупает в государствах Ближнего и Среднего Востока, а Иран является одним из крупнейших поставщиков «чёрного золота» в эту страну.

Как было отмечено выше, в ИРИ активно работают европейские нефтяные компании. Так, Total к концу 2002 г. увеличила добычу с месторождений Дарховин и Балал до 100 тыс. баррелей в сутки, а Shell с ноября 2002 г. также начала добычу 100 тыс. баррелей в сутки на месторождении Ноуруз. Шведская компания GVA и иранская Sadra в мае 2002 г. подписали контракт на разведочное бурение на иранском шельфе Каспия, для чего Sadra к лету 2002 г. построила буровую платформу на Каспийском море, а Каспийская морская нефтяная компания обеспечила её транспортировку. Стоимость изготовления платформы, вес которой равен 14 тыс. т, достигает 225 млн долларов. Около 95% объёма работ, включая инжиниринг, комплектацию и строительство платформы, выполняла Sadra.

Также следует отметить, что ОАО «Стройтрансгаз» построил и подготовил к сдаче в эксплуатацию в Иране газопровод Ассалуе – Канган протяжённостью 72 км и диаметром 56 мм. Кроме того, в декабре 2002 г. российская компания выиграла тендер на инжиниринг, поставку оборудования и строительство компрессорной станции в Хаджи Абаде (в составе консорциума с иранским партнёром).

Иран стремится к развитию энергетического сотрудничества с Китаем. Так, в 2007 г. между НАОС и китайской корпорацией CNOOC был подписан меморандум о взаимопонимании по закупкам китайской стороной не менее 10 млн т СПГ в год, производимого из сырья, добываемого на месторождении Южный Парс. 15



### Из иностранных компаний с Ираном наиболее активно сотрудничают Adip, Total, Petronas, BP, Shell, Eni, Statoil и «Газпром», который за 600 млн долларов выкупил часть доли Total в проекте по освоению Южного Парса.

июня 2009 г. заместитель министра нефтяной промышленности ИРИ С. Джашн-саз объявил о начале деятельности отделения НАОС в Пекине. К 2010 г. КНР являлась основным партнёром Ирана в проекте по разработке нефтяного месторождения Северный Азадеган, стартовавшем в январе 2009 г. Китайская компания CNPC к тому времени уже приступила к бурению скважин. Стоимость контракта достигает 1,7 млрд долларов.

В начале июня 2009 г. Китай получил право на реализацию 11-й фазы освоения месторождения Южный Парс, которое содержит 8% мировых запасов газа. Сумма сделки оценивается в 4,7 млрд долларов. Предполагается, что после завершения всех работ добыча составит 50 млн м<sup>3</sup> в сутки. Кроме того, КНР является вторым после Японии потребителем иранской нефти. В первом квартале 2009 г. она ежедневно покупала 484 тыс. баррелей, а с конца 2009 г. увеличила объём закупок до 750 тыс. баррелей.

В 2008 г. итальянская нефтяная компания Edison, вьетнамская PetroVietnam (подрядчик) и НАОС (заказчик) подписали договор об условиях проведения геологоразведочных работ на блоке «Дейер и Данан» (площадь – 5470 км<sup>2</sup>). А с хорватской INA было заключено соглашение по блоку «Мугань 2», расположенному в северной части провинции Ардебиль (3230 км<sup>2</sup>). Общая стои-

мость ГРП на этом блоке – 141 млн долларов.

Активно развивается сотрудничество ИРИ в нефтегазовой сфере с Прикаспийскими странами. В 1996 г. Иран и Казахстан подписали соглашение по поставкам в северные районы ИРИ 2 млн т (15 млн баррелей) сырой нефти и отгрузке с побережья Персидского залива аналогичных объёмов сырья на мировые рынки. В 2002 г. казахстанский экспорт в Иран в среднем составлял 20 тыс. баррелей в сутки. В 2004 г. он увеличился до 500 тыс. барр. Такой бурный рост стал возможен благодаря соединению трубопровода, идущего из северных районов Ирана, с Персидским заливом. Иран инвестировал 450 млн долларов в строительство данной магистрали, а также в модернизацию НПЗ в Тегеране и в Тебризе, получающих нефть из Казахстана.

В 2002 г. французская Total, которая разведала большие запасы нефти на ме-

### Укрепляя перерабатывающий комплекс

1 декабря 2009 г. правительство ИРИ утвердило план модернизации всех нефтеперерабатывающих заводов и введения в эксплуатацию семи новых НПЗ. В итоге совокупные мощности данной отрасли должны увеличиться чуть ли не вдвое, до 2,9 баррелей в сутки.

Среди проектов в этой сфере особо следует выделить сооружение предприятий в Хузестане и Ормузе по переработке сверхтяжёлой нефти, а также НПЗ в Бендер-Аббасе, заводов «Керманшах-2» и «Шехрияр» в районе г. Тебриз, по соседству с уже существующим Тебризским НПЗ. Крупным проектом является и реконструкция завода в Лаване.

Намечается строительство двух нефтехимических комплексов в провинции Бушер: завода по производству этилена (540 тыс. т в год) в районе города Генаве и комбината по выпуску полимеров (300 тыс. т) возле города Дештестан. Общий объём инвестиций в эти проекты достигнет 1 млрд долларов.

Надо отметить, что в последние годы нефтехимия развивается в Иране достаточно бурно. Так, 25 июня 2009 г. вступил в строй нефтехимический комбинат «Мехр» мощностью 300 тыс. т полиэтилена в год в особой экономической зоне Южный Парс. 40% его акций принадлежат Иранской национальной компании нефтехимической промышленности, 48% – инвесторам из Таиланда и 12% – из Японии.

Кроме того, НАОС участвовал в возведении НПЗ в Малайзии (мощность – 250 тыс. барр. в сутки), Сингапуре (75 тыс. барр.), Индонезии (300 тыс. барр.), Китае (300 тыс. барр.) и Сирии (140 тыс. барр.).

### Как использовать географические преимущества?

Иран имеет удачное географическое расположение, а также необходимую инфраструктуру и коммуникации, что делает транспортировку нефти по его территории более дешёвой, чем при исполь-

зовании ряда других маршрутов. К примеру, стоимость перекачки каспийской нефти не превышает 12–15 долларов за баррель с тенденцией дальнейшего снижения. По мнению старшего советника Министерства нефти ИРИ К. Ардебилли, экспортёры могут экономить по доллару на каждом барреле нефти, транспортируемом по иранским нефтепроводам. Согласно другим оценкам, себестоимость прокачки по территории ИРИ будет на 60 центов меньше, чем при использовании других сухопутных маршрутов, и на 1,5 доллара ниже по сравнению с себестоимостью использования трубопровода, проходящего по дну Каспийского моря.

Однако сдерживающим фактором являются санкции, наложенные на Иран Соединёнными Штатами Америки в 1996-м и 1997 году, и принятый в США закон, согласно которому даже неамериканские компании могут быть подвергнуты санкциям, если их инвестиции в нефтяную отрасль ИРИ составят 40 млн долларов и более.

Иранская сторона всегда подчёркивала привлекательность и рентабельность транспортировки каспийской нефти через свою территорию. «Иранский маршрут с точки зрения экономического критерия является оптимальным для экспорта нефти и газа из бассейна Каспийского моря, близость Ирана к которому даёт возможность перекачивать значительное количество нефти и газа региона за короткое время. Эта цифра на начальном этапе может быть доведена до 200 тыс. баррелей в сутки, а на четвёртом этапе способна достичь до потолка – 1,7 млн баррелей в сутки», – отмечали эксперты.

При транспортировке нефти через Иран возможно использование четырёх направлений – через Тебриз (120 тыс. баррелей в сутки), Тегеран (250 тыс. барр.), Арак (130 тыс. барр.) или Исфahan (220 тыс. барр.).

Однако иранские интересы в сфере транспорта не ограничиваются только трубопроводами. Ещё в 1997 г. министерства транспорта России и ИРИ подписали документы по совместным перспективным программам: обустройству маршрутов Север – Юг (Хельсинки – Москва – Волгоград – Астрахань – Энзели – Наушар – Бендер – Аббас); строительству обводной автомагистрали вокруг Каспия; совместному судоходству на Каспии с модернизацией портов Астрахани и Наушара, а также Оля и Энзели, что было успешно выполнено. ■